

う回ルートマップ

各国首脳等の移動時間帯において警察による通行止めが予定されている道路名及び区間

道路名	区間
E2 山陽自動車道	本郷IC～玖珂IC
E74 広島自動車道	広島JCT～広島西風新都IC
E31 広島呉道路	仁保JCT～呉IC(全線)

※NEXCO西日本の管理する高速道路以外では広島高速1～3号線(全線)、海田大橋(全線)の通行止めが予定されています

凡 例

高速道路

通行止め予定

う回ルート

ガステーション

EV急速充電スタンド

インターチェンジ(IC)

ジャンクション(JCT)

サービスエリア(SA)

中国道のご利用を!

中国道のご利用を!

中国道へう回される方へのお願い(下記にご注意ください)

- う回路となるE2A中国自動車道ではSA・PAの混雑が予想されます。長時間駐車 of 自粛や車種に応じた駐車マスのご利用をお願いします。
- また、SA・PAの混雑状況を確認した上で、混雑の少ないSA・PAや混雑の少ない時間帯でのご利用など、分散利用にご協力をお願いします。
- 期間中、E2A中国自動車道及びE73岡山自動車道のSA・PAについては、営業時間を一部延長いたします。
- E2A中国自動車道はガステーション間の距離が長い区間があります。早めの給油をお願いします。また、営業時間にもご注意ください。
- ガステーションでの給油について、交通規制に伴う燃料輸送の遅配も想定されるため、1回あたりの給油量を制限させていただく場合もあります。早めの給油をお願いします。

う回ルート

九州方面⇒関西方面

う回ルート①：中国道 山口JCTから中国道へう回する走行

関西方面⇒九州方面

う回ルート②：新名神高速 神戸JCTから中国道へう回する走行

う回ルート③：山陽道 播磨JCTから播磨道経由でう回する走行

う回ルート④：山陽道 岡山JCTから岡山道経由でう回する走行

う回ルート⑤：山陽道 尾道JCTから尾道道経由でう回する走行

【ご注意ください】

- E54尾道道にはガステーションはありません。IC周辺にガステーション案内標識を設置しています。
- ※ガステーションの営業時間にご注意ください。

高速道路料金について

入口料金所から出口料金所まで高速道路を降りずに直通利用される場合、どの経路で走行されても最も安い経路の料金となります

う回ルート⑤をご利用されるお客さまへの料金調整について

各国首脳等の移動時間帯においてE2山陽自動車道が通行止めとなり、E54尾道自動車道(無料区間)を利用して高速道路を乗り継ぐ場合、高速道路の通行料金が直通利用した場合よりも割高となるケースがあります。以下の条件を満たした場合、高速道路の通行料金が割高とならないよう調整します。

(1)対象期間

令和5年5月18日(木)8時～22日(月)24時

※ただし、各国首脳等の移動時間帯においてE2山陽自動車道が通行止めになった場合に限りです

(2)対象となる車両

次表に掲げる流出指定ICで一旦流出し、E54尾道自動車道を利用して再流入指定ICから再度同一方向の高速道路に流入した車両(ETC、現金問わず全車種)

道路名	対象区間	方向	流出指定IC	再流入指定IC	備考
E54尾道自動車道	尾道JCT～三次東JCT	下り線 (E2A中国道方面)	E54尾道道 尾道本線	E2A中国道 三次東JCT・IC	※ご注意 2時間以内に再流入指定ICから乗り継いでください
		上り線 (E2山陽道方面)	E2A中国道 三次東JCT・IC	E54尾道道 尾道本線	

(3)対象区間

E2山陽自動車道 尾道JCT以东の各ICとE2A中国自動車道 三次東JCT以西の各ICとの区間

24h営業のガステーション間距離

●う回ルート①、②

—	148km	204km	342km	410km	462km	462km	美東SA
148km	—	56km	194km	262km	314km	314km	安佐SA
204km	56km	—	138km	206km	258km	258km	七塚原SA
342km	194km	138km	—	68km	120km	120km	勝央SA
410km	262km	206km	68km	—	52km	52km	加西SA
462km	314km	258km	120km	52km	—	—	西宮名塩SA
462km	314km	258km	120km	52km	—	—	宝塚北SA
美東SA	安佐SA	七塚原SA	勝央SA	加西SA	西宮名塩SA	宝塚北SA	

代表的なガステーション間距離

- う回ルート③：龍野西SA⇔勝央SA 67km
- う回ルート④：吉備SA⇔七塚原SA 142km
- う回ルート⑤：福山SA⇔安佐SA 114km