

指導終了確認欄 年 月 日

実施年月日	
主な実施場所	
指導者	
営業所名	

初任運転者教育記録簿

【3年間保存】

1	運転者氏名	
2	生年月日	昭和・平成年月日(歳)
3	取得免許年月日	・けん引 年月日 ・大型 年月日 ・中型 年月日 ・準中型 年月日
4	採用事業所	
5	採用年月日	
6	入社時健康診断受診年月日	
7	適性診断(初任)受診年月日	
8	その他の資格	

	指導実施日・時間	正味指導時間	指導項目	指導場所	指導実施者	運管確認印
1	年月日 (: ~ :)	時間 分	I II III IV V VI VII VIII IX X XI XII (ABC) 個-①②③④⑤			
2	年月日 (: ~ :)	時間 分	I II III IV V VI VII VIII IX X XI XII (ABC) 個-①②③④⑤			
3	年月日 (: ~ :)	時間 分	I II III IV V VI VII VIII IX X XI XII (ABC) 個-①②③④⑤			
4	年月日 (: ~ :)	時間 分	I II III IV V VI VII VIII IX X XI XII (ABC) 個-①②③④⑤			
5	年月日 (: ~ :)	時間 分	I II III IV V VI VII VIII IX X XI XII (ABC) 個-①②③④⑤			
6	年月日 (: ~ :)	時間 分	I II III IV V VI VII VIII IX X XI XII (ABC) 個-①②③④⑤			
7	年月日 (: ~ :)	時間 分	I II III IV V VI VII VIII IX X XI XII (ABC) 個-①②③④⑤			
8	年月日 (: ~ :)	時間 分	I II III IV V VI VII VIII IX X XI XII (ABC) 個-①②③④⑤			
9	年月日 (: ~ :)	時間 分	I II III IV V VI VII VIII IX X XI XII (ABC) 個-①②③④⑤			
10	年月日 (: ~ :)	時間 分	I II III IV V VI VII VIII IX X XI XII (ABC) 個-①②③④⑤			
		合計時間	時間 分			

座 学 指 導	<p><input type="checkbox"/> I トラックを運転する場合の心構え</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 1. トラック輸送の社会的重要性 <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> (1) トラック輸送の社会的に重要な役割 <input type="checkbox"/> (2) トラック運転者の使命 <input type="checkbox"/> 2. トラック事故の社会的影響 <input type="checkbox"/> 3. 交通事故統計を用いた教育 <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> (1) トラックによる交通事故発生状況の推移 <input type="checkbox"/> 4. 安全運行の心構え <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> (1) トラックの運転が他の運転者に与える影響の大きさ <input type="checkbox"/> (2) 模範となる運転者としての心構え <p><input type="checkbox"/> II トラックの運行の安全を確保するために遵守すべき基本的事項</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 1. トラック運行に係る法令 <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> (1) 貨物自動車運送事業に係る法令 <input type="checkbox"/> (2) 自動車の運転に係る法令 <input type="checkbox"/> (3) 車両管理に係る規定(トラックの点検、車両チェックの必要性)………… ※1 <input type="checkbox"/> 2. 義務を果たさない場合の影響の把握 <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> (1) 運転者に対する刑事処分 <input type="checkbox"/> (2) 運転者に対する行政処分 <input type="checkbox"/> (3) 会社に対する処分 <input type="checkbox"/> (4) 重大事故を引き起こした場合の罰則及び加害者・被害者心理 <p style="text-align: center;">※1…………実車を用いた指導Bと合わせて行うこと</p> <p><input type="checkbox"/> III トラックの構造上の特性</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 1. トラックの特性に合わせた運転 <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> (1) トラックの「車高」に合わせた運転…………※2 <input type="checkbox"/> (2) トラックの「車長」(特に内輪差について)に合わせた運転…………※2 <input type="checkbox"/> (3) トラックの「車幅」に合わせた運転 <input type="checkbox"/> (4) トラックの「死角」…………※2 <input type="checkbox"/> (5) トラックのスピードの特性…………※2 <input type="checkbox"/> 2. トレーラの特性に合わせた運転 <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> (1) トレーラの特性 <input type="checkbox"/> (2) トレーラの安全運行 <input type="checkbox"/> 3. 貨物の特性を理解した運転 <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> (1) 貨物積載時と空車時の違い <p style="text-align: center;">※2…………実車を用いた指導Cと合わせて行うこと</p> <p><input type="checkbox"/> IV 貨物の正しい積載方法</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 1. 偏荷重の危険性 <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> (1) 偏荷重の発生要因と危険性 <input type="checkbox"/> (2) 偏荷重による運転への影響 <input type="checkbox"/> (3) 軸重に関する規定及び軸重違反を防止するための積載方法 <input type="checkbox"/> 2. 安全輸送のための積み付け・固縛の方法 <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> (1) 積載のルール <input type="checkbox"/> (2) 荷崩れしない積み付けの方法…………※3 <input type="checkbox"/> (3) 荷崩れしない固縛の方法…………※3 <input type="checkbox"/> 3. 荷崩れ防止のための走行中の注意点 <p style="text-align: center;">※3…………実車を用いた指導Aと合わせて行うこと</p>
------------------	---

- V 過積載の危険性
 - 1. 過積載による事故要因と社会的影響
 - (1) 過積載による事故の要因
 - (2) 社会に対する影響
 - 2. 過積載による罰則
 - (1) 運転者に対する罰則
 - (2) 過積載に対する警察の措置
 - 3. 過積載の防止
 - (1) 積載量の制限
 - (2) 過積載防止のために運転者に求められること
 - (3) 過積載に対する荷主などへの禁止事項

- VI 危険物を運搬する場合に留意すべき事項
 - 1. 危険物の性状
 - 2. 危険物輸送の基本事項
 - (1) 輸送にあたっての安全確認事項
 - (2) 事故が起こった場合の対処
 - 3. タンクローリー運行上の注意事項
 - (1) タンクローリーの車両特性
 - (2) タンクローリーの運行上の注意事項

- VII 適切な運行の経路及び当該経路における道路及び交通の状況
 - 1. 適切な運行経路の選択と経路情報の把握
 - (1) 適切な運行経路の選択の必要性
 - (2) 運行経路情報(道路・交通)の事前把握
 - (3) 情報を踏まえた安全運行のための留意点
 - 2. 許可運送における経路選択
 - (1) 許可運送について
 - (2) 許可運送を安全に運行するための留意点

- VIII 危険の予測及び回避並びに緊急時における対応方法
 - 1. 危険予測運転の必要性
 - 2. 危険予測のポイント
 - (1) 道路を利用する歩行者や自転車などの行動特性に応じた配慮
 - (2) 悪天候・夜間の危険への配慮
 - 3. 危険予知訓練
 - 4. 指差呼称及び安全呼称
 - 5. 緊急時における適切な対応
 - (1) 交通事故や車両故障が発生した際の対応
 - (2) 自然災害の発生に備えた対応

- IX 運転者の運転適性に応じた安全運転
 - 1. 適性診断の必要性
 - 2. 適性診断結果の活用方法
 - (1) 適性診断結果の活用方法の例
 - (2) 「性格」の診断結果の活用
 - (3) 「安全運転態度」の診断結果の活用
 - (4) 「認知・処理機能」の診断結果の活用

