

3ヶ月定期点検整備記録簿

使用者の氏名又は名称	
住 所	

自動車の登録番号又は車両番号	
----------------	--

点検良好	レ
交 換	×
調 整	A
清 掃	C
分 解	○
修 理	△
締 付	T
給 油(水)	L

点検の結果及び整備の概要

■ステアリング(かじ取り)装置

☆	ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
☆	ステアリング・ナックルの連結部のがた
	パワーステアリングベルトの緩み、損傷
☆	パワーステアリングのオイル漏れ
☆	パワーステアリングのオイルの量

■サスペンション(緩衝装置)

	リーフスプリングの損傷
	エアサスペンションのエア漏れ
☆	エアサスペンションのベローズの損傷
☆	エアサスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
	ショックアブソーバの損傷、オイル漏れ

■エンジン(原動機)

	低速及び加速の状態
	排気の状態(排気ガスの色)
☆	エアクリーナーエレメントの汚れ、詰まり、損傷
	エンジンオイルの漏れ
	燃料漏れ
	ファンベルトの緩み、損傷

■ブレーキ(制動)装置

	ブレーキペダルの遊び
	ブレーキペダルを踏み込んだときの床板との隙間
	ブレーキのきき具合
	パーキングブレーキレバー(ペダル)の引きしろ(踏みしろ)
	パーキングブレーキのきき具合
	ブレーキホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
	ブレーキ液の量
	ブレーキチャンバのロッドのストローク
	ブレーキドラムとライニングとのすき間
☆	ブレーキシューの摺動部分、ライニングの摩耗
☆	ブレーキディスクとパッドのすき間
☆	ブレーキパッドの摩耗
	センターブレーキドラムの取付の緩み
	センターブレーキドラムとライニングとのすき間

■動力伝達装置

	クラッチペダルの遊び
	クラッチペダルの切れたときの床板とのすき間
	クラッチの作用
	クラッチ液の量
☆	トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ
☆	トランスミッション、トランスファのオイルの量
☆	プロペラシャフト、ドライブシャフトの連結部の緩み
	デファレンシャルのオイル漏れ
	デファレンシャルのオイル量

■附属装置等

☆	エキゾーストパイプ、マフラの取付の緩み、損傷、腐食
☆	遮熱板の取付の緩み、損傷、腐食
	エアタンクの凝水
	フレーム、ボデーの緩み、損傷
	シャシ各部の給油脂状態
	非常口の扉の機能 * 非常口がある場合のみ

■高圧ガスを燃料とする燃料装置

	パイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷
--	--------------------

■走行装置

☆	ホイールナット、ホイールボルトの緩み
	フロントホイールベアリングのがた

■スペアタイヤ等(車両総重量8トン以上の車両)

	スペアタイヤ取付装置の緩み、がた及び損傷
	スペアタイヤの取付状態
	ツールボックスの取付部の緩み及び損傷

その他の点検項目	

交換部品等	

点検者名	
点検の年月日	
年 月 日	
整備完了の年月日	
年 月 日	
点検整備時の総走行距離	
	Km

事業場名・所在地	

☆印は3ヶ月2,000km以下の走行距離によって省略できる項目