

高速道路一時退出 社会実験実施中!

H30年
3/23 金 0時~
試行開始

ETC2.0なら

高速を一旦降りて道の駅に立ち寄っても

降りずに利用したときと同じ料金 (1時間以内・順方向)

ETC2.0
なら!

実験対象の道の駅を利用することで、周辺のガソリンスタンドなどを
利用することも可能に!

- ☑休憩 ☑買い物 ☑食事 ☑周辺の交通・観光情報の入手
- ☑EV(電気自動車)の充電 ☑ガソリンスタンドへの立ち寄り 等

ETC2.0
なら!

一時退出後、順方向に向かう場合であれば、対象の全てのインター
チェンジで高速を一旦降りても、降りずに利用したときと同じ料金

中国地方の対象インターチェンジと道の駅

- 今回新たに実験を開始する道の駅
- 現在実験中の道の駅

高速道路 (平成30年3月1日現在)

- 有料区間
- 無料区間
- 事業中



中国地方は
5箇所
実験実施

ご利用条件

① ETC2.0搭載車が対象です
(全行程で同一のETCカードをご利用ください)



ご利用いただけません
※従来のETC車載器では、料金調整はされません



ご利用いただけます

② 対象ICでの乗り直しかつ順方向の利用に限ります

③ 対象の道の駅に必ず立ち寄る必要があります
(道の駅入口から進入してください)

④ 1時間以内に一時退出したICへ再流入してください

詳しい利用条件ETC2.0については裏面へ!

一時退出には ETC2.0 車載器 が必要です。

[ETC2.0]とは、いままでのETCの高速道路利用料金収受だけでなく、渋滞回避や安全運転支援といった、ドライバーに有益な情報を提供するサービスです。一時退出社会実験のサービス利用には、ETC2.0に対応した車載器が必要です。ETC2.0について、詳しくはホームページをご覧ください。



ETC2.0のロゴ

★ETC2.0車載器確認方法

車載器セットアップ書類(申込書、証明書)
または車載器のロゴ(ETC2.0)で確認できます。

ETC2.0について→<https://www.go-etc.jp/etc2/etc2/use.html>



利用上の主な注意点



ETC2.0搭載車のみが料金調整されます。
従来のETC搭載車は利用できません



道の駅の駐車場へ入ることで、料金調整の対象になります。
路面表示や案内看板に従って走行してください。



対象のICを出て1時間以内に、同ICから再流入してください。1時間をオーバーした場合、料金調整されません。



対象外のICから高速道路へ再流入した場合、料金調整されません。



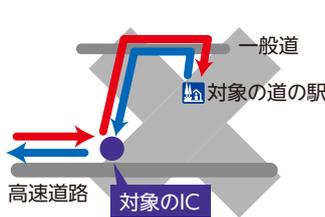
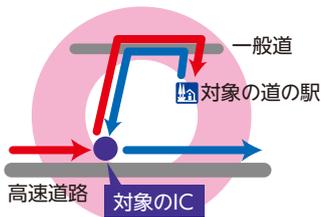
一時退出後、順方向に向かう利用のみ料金調整されます。

順方向

移動途中での道の駅へ立ち寄り

逆方向

道の駅で折り返す形のUターン



※一時退出後、逆方向に向かう利用の場合、料金調整されません。
【注】但し、「舞ロードIC千代田」の利用に限り、浜田道を通行する場合は、千代田ICと千代田JCT間の戻り走行も順方向とみなします。

その他

・上記の注意点を守っていただければ、周辺のガソリンスタンド等対象の道の駅以外の施設を利用して料金調整いたします。

一時退出社会実験とは?

一時退出した場合でも、目的地まで高速道路を降りずに利用した場合と同じ料金に調整します。

料金表示器では料金調整前の金額が表示されます。後日、カード会社等から請求させていただきます際に、料金調整後の金額となります。



中国道吉和IC、六日市ICでNEXCO西日本が実施していた路外給油の社会実験は平成30年3月22日(木)に終了いたしました。燃料切れに注意して、早めの給油をお願いいたします。

(ニュースリリースHP→<http://corp.w-nexco.co.jp/corporate/release/chugoku/h30/0228a/>)



【社会実験についてのお問い合わせ】



道路部 交通対策課
広島市中区上八丁堀6-30 広島合同庁舎2号館
TEL:082-221-9231(代表)
HP:<http://www.cgr.mlit.go.jp/>



【通行料金についてのお問い合わせ】



NEXCO西日本 お客さまセンター
TEL: ☎ 0120-924863 (年中無休24時間)
※IP電話等一部のフリーダイヤルがご利用できない場合は06-6876-9031(通話料有料)
HP:<http://www.w-nexco.co.jp/>

