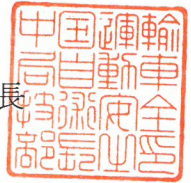




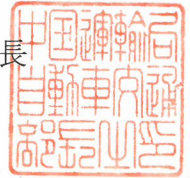
中国技保第45号  
中国自貨第80号  
平成28年7月22日

中国トラック協会会長 殿

中国運輸局自動車技術安全部長



中国運輸局自動車交通部長



#### 高速道路におけるトラックの追突事故防止の徹底について

7月21日（木）午前11時15分頃、福山市の山陽自動車道の赤坂トンネル内において、管内の事業用トラックが渋滞中の車両に衝突し、4名の重軽傷者を生じる多重衝突事故が発生しました。

貨物自動車運送事業の安全確保については、本年3月の東広島市八本松トンネルでの多重衝突・火災事故を踏まえ、安全対策及び事故防止徹底に係る本省通達が発出されましたが、同山陽自動車道において、5月に下松市での死者3名の多重衝突事故が、そして今般また同様な多重追突事故が発生したことは誠に遺憾であります。

いずれの事故も、高速道路における追突事故であり、その原因は確定していないものの、運転者に起因するものが大きいと推測されます。

今後、夏期の物流需要、高速道路の交通量等の増大期を迎えるに当たり、改めて、貨物自動車運送事業の安全運行の確保に万全を期すこととし、特に、高速道路における追突事故の再発防止を徹底するため、先の事故防止通達に掲げる諸事項について再確認し、安全確保の原点に立ち帰った運行管理・車両管理の確実な実施が図られるよう、貴会会員に対し周知徹底方お願いします。